

## **De Leefstraat**

### *2050 - het toekomstbeeld*

Anno 2050 spelen alle kinderen weer op straat en is het aangenaam vertoeven op een bankje voor de deur. Een sterk collectief vervoer, de fiets, gebruiksvriendelijke autodeelsystemen en alternatieve vervoersmiddelen zorgden voor een sterke daling van het aantal auto's. Hierdoor werd het mogelijk de auto's te verzamelen op de aangelegde buurtparkings. Straten die niet gericht zijn op doorgaand verkeer werden autovrij gemaakt. Voor je deur parkeren is enkel nog nodig om even iets te laden of te lossen. De Leefstraat is ingericht op maat van kinderen. In een stervormig patroon leidt elke Leefstraat naar het (speel)plein. Zo kunnen kinderen veilig buiten komen en naar school rijden.

Wat goed is voor kinderen, is ook goed voor ouderen. Meer ontmoetingsruimte zorgt voor een nieuwe verwevenheid op straatniveau. Dankzij de Leefstraat wordt intensiever op straat geleefd en groeit de cohesie tussen de verschillende straatbewoners. Bovendien kregen de inwoners de kans om zelf hun Leefstraat vorm te geven, met bijvoorbeeld zitbanken, beplanting, barbecuestellen... De inwoners van een Leefstraat richten zich meer op de straat. Het keukenraam kijkt niet meer uit op de koer, maar wel op de groene Leefstraat. Dankzij die groene inrichting is de Leefstraat als een tuin voor zijn bewoners. Op wandelafstand is er aantakking op een snel fietsroutenetwerk, een centraal gelegen tramhalte of een van de vele 'doorsteekjes' die je snel te voet overal naartoe brengen. De Leefstraten vormen er een autoluw netwerk rondom centrale (speel) pleintjes en open plekken.

### *2015 - het experiment Leefstraat*

De Leefstraat is een experiment waarin bewoners hun straat onder handen nemen en ombouwen tot hun droomstraat. Door samen tijdelijk (een deel van) de straat autovrij of autoluw te maken en een andere plek voor de geparkeerde auto's (bijvoorbeeld in een buurtparking) komt er ruimte vrij voor groen, ontmoeting en samenleven.

Elke Leefstraat is anders. Telkens wordt vertrokken vanuit de wensen en noden van de bewoners. Zij zoeken naar oplossingen voor de uitdagingen in de straat. Met al die dromen en scenario's gaat men aan de slag. Om minder afhankelijk te zijn van de auto testen de bewoners gedurende deze maand alternatieve vervoersmodi uit: bijvoorbeeld gebruik van elektrische fiets voor woon-werkverplaatsing, inschakelen van bakfiets voor boodschappen, thuislevering, versterkte lokale economie, gedeelde auto's,... Zo willen de bewoners - samen met de vrijwilligers uit het Lab van Troje-netwerk - uitzoeken of een andere straatinrichting, gekoppeld aan minder autogebruik, het wonen in de straat en leven in de stad aangenamer en duurzamer kunnen maken. De straatbewoners experimenteren gedurende twee maanden met alternatieve mobiliteitsvormen, straatinrichting en het leven/spelen op straat. Er worden aangepaste activiteiten/evenementen georganiseerd. Via dit project willen de bewoners ervaring en kennis verwerven alsook een draagvlak om als gemeenschap daadwerkelijk beleidskeuzes te maken voor een klimaatneutraal en duurzaam Gent.